

SEMINÁRIO «Segurança Nacional e Autoridade Marítima»

Data: 22 e 23 de Novembro de 2010

Local: Sede do Serviço Nacional de Protecção Civil (Aeroporto Antigo)

AGENDA ANOTADA

I - Bases legais e institucionais da organização do Seminário:

- Orientações gerais do Governo fundadas na evolução da situação política internacional e regional que continua a projectar para o primeiro plano das preocupações as questões relativas à forte articulação entre as questões de desenvolvimento e as questões de segurança, em geral, e com a segurança marítima, em particular.
- Orientações específicas do Conselho de Ministros e do Chefe do Governo sobre a necessidade de uma coordenação global sobre as diferentes componentes de um «cluster» do mar e as condições básicas que deverão existir no âmbito da segurança.
- Iniciativa da Ministra da Defesa Nacional, na sua qualidade de membro do Governo encarregue de *«preparar e apresentar propostas em colaboração com outros departamentos e órgãos do Estado para a definição de políticas em matéria de segurança nacional, e coordenar a sua execução»* (alínea b artigo 3º do Decreto-Lei nº 51/2009).
- A assumpção da realidade do nosso país-arquipélago e a necessidade de visitar a relação concreta existente entre a segurança marítima e a segurança nacional.
- Recomendações do encontro de reflexão realizada a 22.05.10 que contou com a presidência conjunta dos senhores Ministros de Estado e das Infra-estruturas, Telecomunicações e Transportes, da Administração Interna, da Justiça e do Ambiente, Agricultura e Recursos Marinhos.
- Coordenação com a Chefia do Governo, através do Conselheiro do Governo para a Segurança Nacional.

- Coordenação com o IMP, a Guarda Costeira, a Polícia Nacional e outras entidades que interagem no domínio das actividades marítimas.

II - Objectivos Gerais do Seminário:

- Conhecer melhor a relação existente entre a Segurança Nacional e a Segurança Marítima, através de abordagens operacionais e objectivas da realidade cabo-verdiana.
- Conhecer melhor a incidência das chamadas «novas ameaças» nas actividades marítimas em Cabo Verde.
- Contribuir para melhorar e consolidar o aparelho teórico e doutrinário necessário à compreensão da realidade própria da actividade marítima.
- Melhorar o conhecimento das boas práticas dos outros, particularmente, dos países e territórios vizinhos.
- Valorizar ainda mais a importância da coordenação inter-agências que desenvolvem actividades marítimas e afins.
- Criar condições para melhor apreensão da natureza multi-dimensional dos desafios à segurança no mar.

III – Organização interna do Seminário

- O Seminário organiza-se em quatro painéis cujos objectivos específicos serão referenciados a seguir. Serão também sugeridas algumas questões a debater.
- Cada painel conta com um moderador e intervenções de introdução ao debate.
- Os moderadores poderão propor à organização do Seminário recomendações relativas ao seu painel.
- A organização do Seminário contará com uma pequena equipa de apoio que estará à disposição dos participantes.

IV – Objectivos específicos dos painéis e sugestões de algumas questões que importa debater

Painel I – Segurança Nacional e Segurança Marítima

Objectivos específicos:

- Suscitar elementos de doutrina que possam ajudar a compreender os fenómenos ligados às actividades marítimas.
- Fornecer alguns elementos teóricos que podem ser ferramentas úteis de trabalho para os actores do sistema de segurança marítima.
- Contribuir para melhor articular o conhecimento teórico com a abordagem operacional, tendo em vista a realidade cabo-verdiana.
- Conhecer melhor a ligação entre a segurança nacional e a segurança marítima e a sua relação com o desenvolvimento.

Sugestões de questões a debater:

- ✓ O que é a Segurança Marítima
- ✓ O que é o «Cluster» do Mar
- ✓ Que relação tem o «Cluster» do Mar com o desenvolvimento; que condições básicas devem existir no âmbito da segurança.
- ✓ Que relação tem a segurança no mar – ou a sua ausência - com a Segurança Nacional
- ✓ Razões para a importância que a segurança marítima – ou a sua falta – têm para um país-arquipélago com as características de Cabo Verde.

Painel II – A Segurança Marítima e o exercício da Autoridade Marítima em Cabo Verde

Objectivos específicos:

- ✓ Actualização de informações sobre a situação da Segurança Marítima em Cabo Verde: a visão dos vários actores.
- ✓ Contribuir para a consolidação do Sistema de Segurança Marítima em Cabo Verde.

- ✓ Contribuir para melhorar a coordenação entre os diversos actores do Sistema de Segurança Marítima.
- ✓ Recolher elementos para a elaboração de uma estratégia nacional de Segurança Marítima em Cabo Verde.

Sugestões de questões a debater:

- ✓ O exercício do poder do Estado nas actividades ligadas à Segurança Marítima.
- ✓ O funcionamento do Sistema de Segurança Marítima.
- ✓ A Guarda Costeira e o Policiamento Marítimo.
- ✓ Painel III – O exercício da Autoridade Marítima no Senegal e nas regiões periféricas da UE (Canárias e Açores)

Objectivos específicos:

- ✓ Conhecer as experiências dos países e territórios mais próximos de Cabo Verde (as boas práticas, êxitos alcançados e problemas).
- ✓ Suscitar a importância das parcerias estratégicas.
- ✓ Reforçar o conhecimento mútuo e a cooperação com países e territórios vizinhos.

Sugestões de algumas questões a debater:

- ✓ O funcionamento do sistema de segurança marítima no Senegal e nos Açores.
- ✓ Comparar o funcionamento dos diferentes sistemas nos seus elementos comuns e nos traços distintivos.

Painel IV – O exercício da Autoridade Marítima e a Segurança Nacional em Cabo Verde: perspectivas

Objectivos específicos:

- ✓ Conhecer os projectos existentes ligados à construção de um sistema de autoridade marítima.
- ✓ Suscitar a importância da coordenação para o funcionamento de um sistema de segurança marítima.
- ✓ Avaliar a importância que é atribuída ao primado da lei.
- ✓ Avaliar a contribuição que o funcionamento do sistema pode dar para a redução dos problemas que constituem ameaças à segurança nacional, como é o caso dos tráficos ilícitos.
- ✓ Fornecer elementos para uma estratégia nacional de segurança marítima.
- ✓ Propor um mecanismo de coordenação do sistema de autoridade marítima.

Sugestões de questões a debater:

- ✓ A importância da coordenação para a gestão do quotidiano.
- ✓ Que mecanismo poderá ser facilitador da coordenação.
- ✓ O registo das embarcações que não procuram os portos. Que enquadramento?
- ✓ A segurança marítima e o primado da lei. Como garantir o «law enforcement», nos casos que se revelarem como indispensável.